

## Opération « Marchons vers l'école », les 13/04 et 20/04/2018 à l'Ecole Félix Pyat

### *Note technique d'appui à l'équipe pédagogique*

L'opération de sensibilisation « *Marchons vers l'école* » est mise en place pour la première fois sur l'Ecole maternelle et élémentaire Félix Pyat (210 élèves) avec la participation de la Maison de l'emploi, dans le cadre de sa mission de prévention des conduites à risques et sécurité routière sur Saint Mauront (Quartier prioritaire).

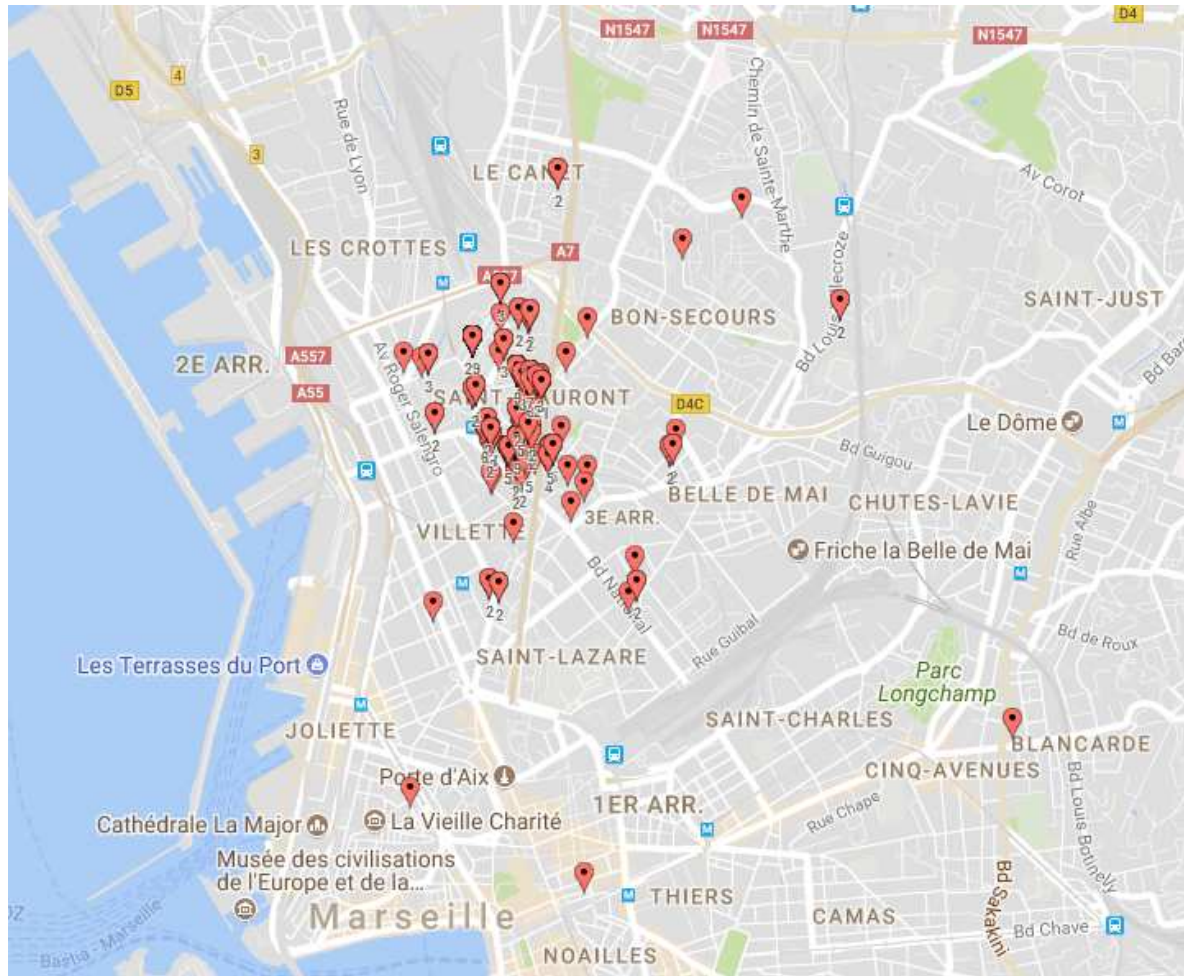
Le présent document a été réalisé par le bureau d'études MOUVinnov à la demande de la Maison de l'Emploi de Marseille, pour l'Ecole Félix Pyat, comme support technique, afin que la direction de l'école et les enseignants puissent sensibiliser les enfants (et leurs familles).

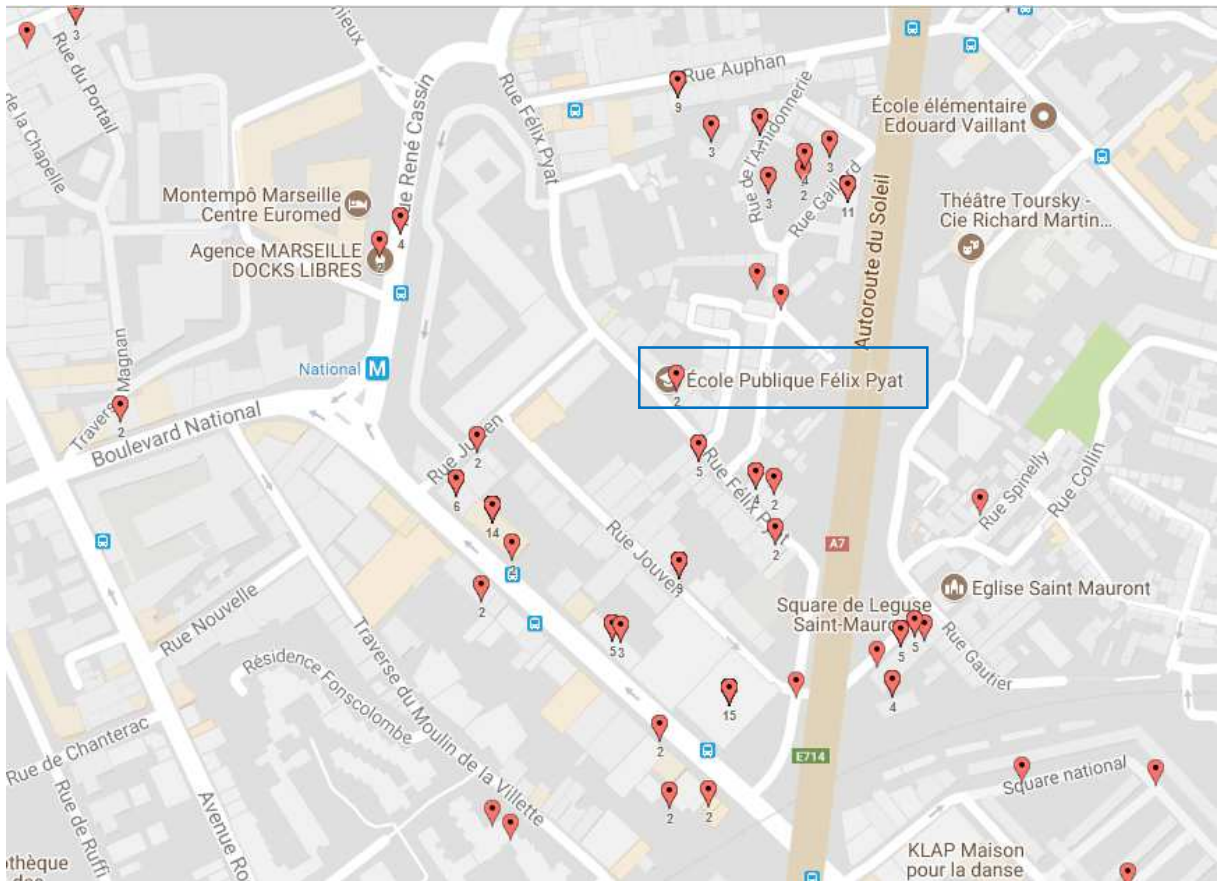
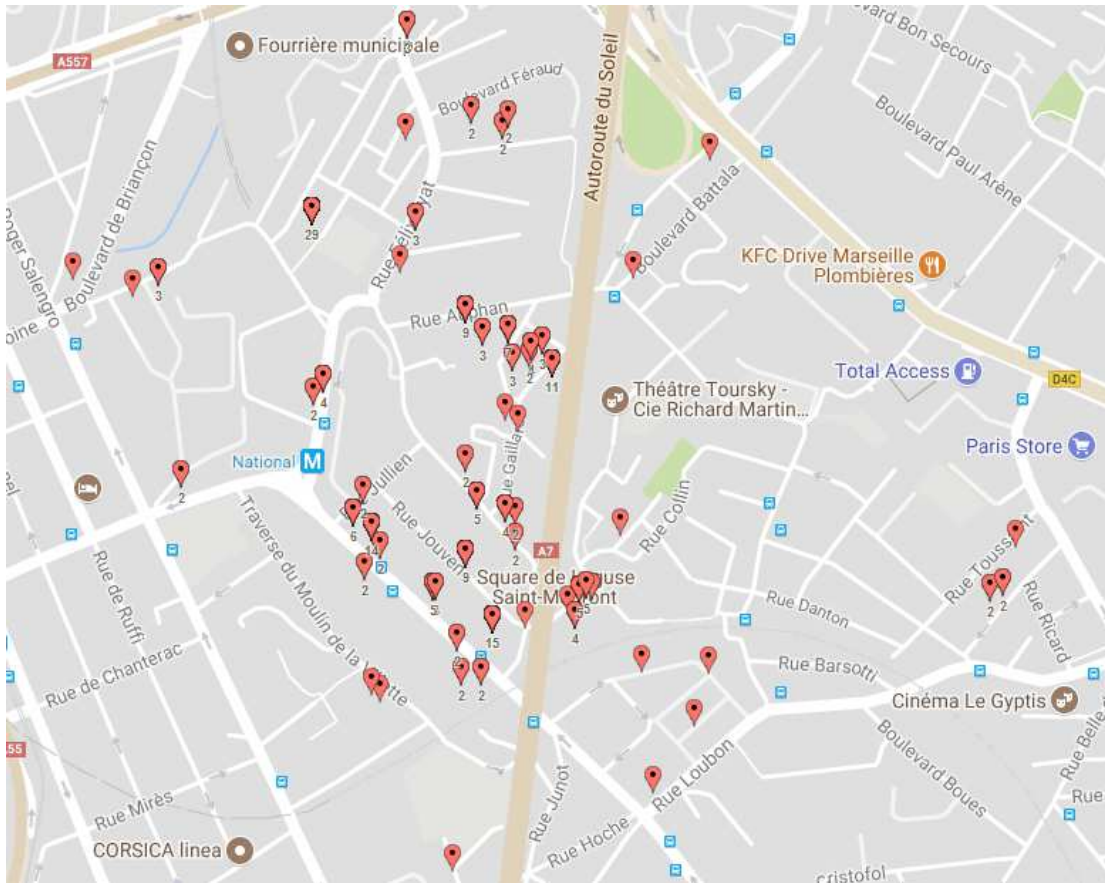
### Table des matières

<b>Provenance des élèves de l'Ecole Félix Pyat et de leurs familles.....</b>	<b>2</b>
<b>Les niveaux d'accessibilité des cheminements piétons aux abords de l'école Félix Pyat, utilisés par les parents et enfants .....</b>	<b>6</b>
<b>Illustrations des facilités / difficultés de cheminements piétons .....</b>	<b>7</b>
Rue Félix Pyat .....	7
Rue Julien .....	17
Rue Jouven .....	20
Intersection National / Jouven / Pyat.....	25
Le bvd National.....	32
Rue René Cassin .....	40
Rue Auphan .....	46
Ruelles au Nord de l'école (Gaillard, Amidonnerie...) .....	53

## Provenance des élèves de l'Ecole Félix Pyat et de leurs familles



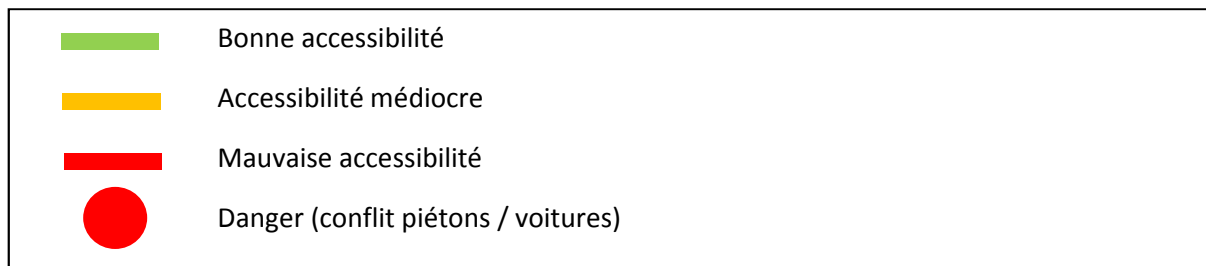
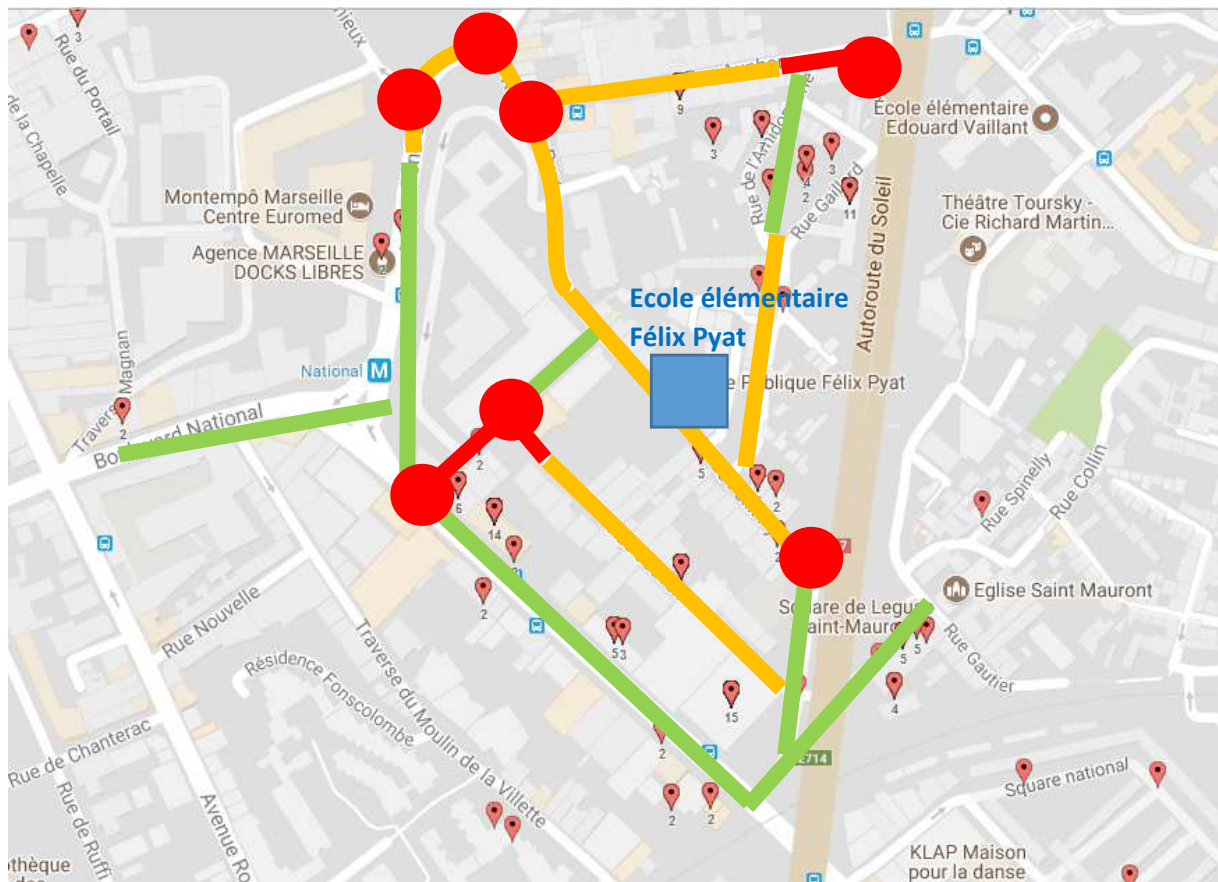






## Les niveaux d'accessibilité des cheminements piétons aux abords de l'école Félix Pyat, utilisés par les parents et enfants

(Référentiel : normes d'accessibilité PMR en vigueur pour la voirie / espaces publics, 04/2018)



Carte : MOUVinnov / MDE, 04/2018, adresses Ecole Félix Pyat, 04/2018

## Illustrations des facilités / difficultés de cheminements piétons

### Rue Félix Pyat

- Des trous et ressauts > 2cm













- Des obstacles et largeurs de cheminements insuffisantes







- Certaines largeurs suffisantes mais peu lisibles, peu confortable





## Rue Julien

- Cheminement sur un seul côté de la rue (non signalé), du fait du stationnement sauvage toléré.
- Des détritits fréquents et un ressaut important, avec un manque de visibilité à l'angle Julien / Jouven.
- ➔ L'ensemble génère un comportement dangereux : les piétons (dont enfants parfois seuls) marchent sur la chaussée.
- Manque de visibilité aux intersections / National ou Pyat, malgré une traversée aux normes en haut de la rue.









## Rue Jouven

Les sens de circulation sont peu lisibles. Les trottoirs sont étroits, dégradés ou encombrés, ce qui poussent les piétons à circuler sur la chaussée. S'il s'agit d'une zone 30, la vitesse des véhicules devrait être maîtrisée par des équipements (ex. amortisseurs) ou aménagements (ex. chicanes avec le stationnement).











### Intersection National / Jouven / Pyat

Le récent aménagement est globalement conforme aux normes d'accessibilité PMR. Les potelets sont aux normes. On déplore juste le stationnement sauvage sur trottoir, notamment du fait de l'activité d'un garage.

Le plateau traversant du bout de la rue Jouven est exactement ce qui serait intéressant au droit de l'école.















## Le bvd National

Globalement, les aménagements sont conformes aux normes d'aménagement, et ce qui est exemplaire, c'est le « faisceau de cheminement » clairement identifiable, qui guide les pas du piéton de manière instinctive. On note pour cela la « bande d'équipements fonctionnels » qui accueille un stationnement en épi plutôt maîtrisé, entre les platanes.

La cohabitation piétons / vélos en « trottoir partagé » pourrait poser question, le piéton étant prioritaire, mais il y a tellement peu de cyclistes que ce n'est pas un souci.

















## Rue René Cassin

Rue réaménagée récemment (accès métro National). Tout est globalement aux normes (cheminement, largeurs, revêtements, potelets, bandes podotactiles etc). Du stationnement sauvage en épi, toléré, gênant devant la cité Bellevue (jonction Cassin / Pyat), et une ancienne bouche incendie hors normes (entre les 2 accès métro).













### Rue Auphan

Des vitesses moyennes importantes, rendues possibles par une grande largeur de chaussée rectiligne, en descente. Ce traitement est contrasté par rapport aux cheminements piétons (pas de traversée, des trous, fissures, du stationnement sauvage...).















#### Ruelles au Nord de l'école (Gaillard, Amidonnerie...)

Le bas des ruelles (connexion Pyat) n'est pas homogène, mais dans l'ensemble, les ruelles sont aux normes. Les voitures sont contraintes de rouler lentement du fait de nombreux virages, et de l'étroitesse des voiries. A l'inverse, la visibilité est médiocre pour les piétons. Il n'y a pas de rampe aux normes, mais c'est aussi du fait d'un terrain accidenté naturel, difficile à mettre aux normes (nombreux paliers de repos nécessaires).













